

التسجيل

الجياد

- * يجب تسجيل جميع الجياد المشاركة في الفعاليات التي ينظمها الاتحاد الوطني. ولا يجوز تسجيل أي جواد عمره أقل من 4 سنوات.
- * من أجل ضمان التسجيل، على المالك/ المدرب/ الفارس أن يزود الاتحاد الوطني بمستندات تعريف الهوية وبيانات حديثة خاصة بتطعيم الجواد ضد الأنفلونزا ويجب استيفاء هذه البيانات من قبل طبيب بيطري مؤهل ومعتمد من قبل الاتحاد الوطني.
- * يحتفظ الاتحاد الوطني بسجل للجياد تتضمن جميع البيانات.
- * يجب تسجيل الجياد ومشاركاتها ومنافستها في المسابقات فقط تحت الأسماء والأرقام المسجلة بها. وإذا رغب أي مالك في تغيير اسم جواده فإنه يجب أولاً تقديم طلب خاص بذلك إلى الاتحاد الوطني من أجل الحصول على تفويض بذلك ثم إجراء التعديل في السجل لاحقاً.
- * سوف يتم اعتماد تسجيل الجياد التي تحمل جوازات سفر الاتحاد الدولي للفروسية بحسب أسمائها و أرقام تسجيلها المعتمدة لدى الإتحاد الدولي.
- * على ملاك الجياد إشعار الاتحاد الوطني في حال تغيير الملكية بالنسبة للجياد الوطنية والجياد المسجلة لدى الاتحاد الدولي للفروسية.

الفرسان

- * من أجل التأهل للمنافسة، يجب أن يكون جميع الفرسان مسجلين لدى الاتحاد الوطني وكل منهم مسجل بترخيص خاص بفئته.
- * للحصول على ترخيص للمنافسة، يجب أن يقدم راكبو الجياد/الفرسان طلباً للاتحاد الوطني.
- * يشير ترخيص الفارس وبصفة مطلقة إلى صاحب الطلب/ الفارس.
- * يكون القرار النهائي المتعلق بجميع التراخيص وبشكل حصري بيد الاتحاد الوطني/ اللجنة.

الفئات

- * سيتم تقسيم الفرسان والحياد إلى أربع (4) فئات وهي: (المبتدئة، المتوسطة، المفتوحة والكبرى)
- * سيتم اتخاذ القرار الخاص باختيار الفئة بالنسبة لراكبي الجياد/الحياد من قبل الأهل أو مدراء الأندية أو المدربين أو الراكبين البالغين
- * سيتم تنظيم فئة الراكب/الجواد من خلال نظام النقاط الجديدة.
- * على مدراء النادي/المدربين أن يقوموا بكل عناية بمراقبة ومتابعة قوة وفعالية راكبيهم.
- * بمجرد إصدار ترخيص الراكب، فإنه لا يجوز للراكب طلب النزول / تخفيض فئة ذلك الراكب خلال نفس الموسم.
- * برغم ذلك، يجوز رفع فئة الراكب إلى فئة أعلى في أي وقت وذلك بشرط أن تكون نقاطه الحالية/الإجمالية (التي حصل عليها + اكتسبها) ضمن الحد الأدنى المطلوب لرفع الدرجة إلى المستوى الأعلى التالي.
- * يتم رفع درجة راكبي/فرسان الجياد الذين يتنافسون خلال الموسم في أي كأس أمم للاتحاد الدولي للفروسية أو أية جائزة كبرى للاتحاد الدولي للفروسية أو تأهيلات/المباريات النهائية لكأس العالم الاتحاد الدولي للفروسية وبشكل تلقائي إلى فئة أ لدى الاتحاد الوطني.

قواعد النقاط الممنوحة/المخصصة

- * يتم منح نقاط (المؤشر) في بداية الموسم للجياد/الراكبين وذلك من أجل الإدراج في نظام النقاط.
- * يتم استخدام النقاط الممنوحة من أجل رفع درجة الجياد/الراكبين من مستوى مخفض إلى مستوى عالٍ (المستوى المختار) وذلك فقط لبدء فئة جديدة في بداية الموسم.
- * إذا رغب راكب أو مدرب أو مالك بتحديث فئة جواده (قبل بدء الموسم) يجب استيفاء استمارة ويجب اعتمادها من قبل اللجنة الفنية.
- * لن يتم اعتبار النقاط الممنوحة في اختيار أفضل راكب/جواد في نهاية السنة/الموسم.
- * أي جواد/راكب يحصل على الحد الأدنى من عدد النقاط اللازمة للأهلية لأقرب أعلى فئة فإنه يجب رفع فئته إلى الفئة الأعلى.

المشاركة

- يقوم راكبو الجياد بالمنافسة ضمن فئاتهم/مستوياتهم ويسمح لهم القيام بما يلي:
- * المنافسة في مستوى واحد أعلى من مستواهم بالجواد من نفس مستواهم.
- * المنافسة في مستويات أقل بجياد تلك الفئة بالإضافة إلى مستوى واحد أعلى من مستوى الجواد.
- * يسمح لراكبي الجياد من فئة المبتدئة من بين الكبار والناشئين بركوب جيادهم من فئة المفتوحة أو المتوسطة على فئات المبتدئة والمتوسطة.

الترتيب في فئات

فئة الراكبين الكبار

الكبرى: الأرتفاع +1,25سم، السرعة 375 مترا في الدقيقة، النقاط +121
المفتوحة: الأرتفاع 115 سم، إلى +125 سم ، السرعة 375 مترا في الدقيقة، النقاط +121
المتوسطة: الأرتفاع 95 سم، إلى 115 سم، السرعة 350 مترا في الدقيقة، النقاط 61 إلى 120
المبتدئة: الأرتفاع 80 إلى 95 سم، السرعة 325 مترا في الدقيقة، النقاط 0 إلى 60

عمر الفرسان الكبار: (18) سنة أو أكثر من بداية السنة/ الموسم الذي يبلغ فيه عمرهم 18 سنة.

فئة الراكبين الصغار

الكبرى: الأرتفاع +1,25سم، السرعة 375 مترا في الدقيقة، النقاط +121
المفتوحة: الأرتفاع 115 سم، إلى +125 سم ، السرعة 375 مترا في الدقيقة، النقاط +121
المتوسطة: الأرتفاع 95 سم، إلى 115 سم، السرعة 350 مترا في الدقيقة، النقاط 61 إلى 120
المبتدئة: الأرتفاع 80 إلى 95 سم، السرعة 325 مترا في الدقيقة، النقاط 0 إلى 60

عمر الراكبين الصغار: حتى 18 سنة بحد أقصى حتى نهاية السنة/ الموسم الذي يبلغ فيه عمرهم 18 سنة.

التصنيف

تصنيف الناشئين

الفارس	الجواد	الكبرى (125+)	المفتوحة (115إلى125)	المتوسطة (95إلى115)	المبتدئة (80 إلى 95)
الكبرى	الكبرى	OK	OK		
الكبرى	المفتوحة	OK	OK		
الكبرى	المتوسطة		OK	OK	
الكبرى	المبتدئة			OK	OK
المفتوحة	الكبرى	OK	OK		
المفتوحة	المفتوحة	OK	OK		
المفتوحة	المتوسطة		OK	OK	
المفتوحة	المبتدئة			OK	OK
المتوسطة	الكبرى	OK	OK		
المتوسطة	المفتوحة	OK	OK		
المتوسطة	المتوسطة		OK	OK	
المتوسطة	المبتدئة			OK	OK
المبتدئة	الكبرى	OK	OK		OK
المبتدئة	المفتوحة		OK	OK	OK
المبتدئة	المتوسطة		OK	OK	OK
المبتدئة	المبتدئة			OK	OK

تصنيف الكبار

الفارس	الجواد	الكبرى (125+)	المفتوحة (115إلى125)	المتوسطة(95إلى115)	المبتدئة (80 إلى 95)
الكبرى	الكبرى	OK	OK		
الكبرى	المفتوحة	OK	OK		
الكبرى	المتوسطة		OK	OK	
الكبرى	المبتدئة			OK	OK
المفتوحة	الكبرى	OK	OK		
المفتوحة	المفتوحة	OK	OK		
المفتوحة	المتوسطة		OK	OK	
المفتوحة	المبتدئة			OK	OK
المتوسطة	الكبرى	OK	OK	OK	
المتوسطة	المفتوحة	OK	OK	OK	
المتوسطة	المتوسطة		OK	OK	
المتوسطة	المبتدئة			OK	OK
المبتدئة	الكبرى	OK	OK	OK	OK
المبتدئة	المفتوحة		OK	OK	OK
المبتدئة	المتوسطة		OK	OK	OK
المبتدئة	المبتدئة			OK	OK

يتم منح النقاط للراكب والجواد حسب جدول كأس العالم (جدول النقاط)

الإرتفاع	النقاط	التصنيف
125+ سم	121+	راكب فئة الكبار وجواد فئة الكبار (الكبرى)
115 إلى 125 سم	121+	راكب فئة الكبار وجواد فئة الكبار (المفتوحة)
95 إلى 115 سم	61 إلى 120	راكب فئة الكبار وجواد فئة الكبار (المتوسطة)
80 إلى 95 سم	0 إلى 60	راكب فئة الكبار وجواد فئة الكبار (المبتدئة)
125+ سم	121+	راكب ناشئ وجواد ناشئ (الكبرى)
115 إلى 125 سم	121+	راكب ناشئ وجواد ناشئ (المفتوحة)
95 إلى 115 سم	61 إلى 120	راكب ناشئ وجواد ناشئ (المتوسطة)
80 إلى 95 سم	0 إلى 60	راكب ناشئ وجواد ناشئ (المبتدئة)

عدد الجياد

- * يجوز للفارس فقط إشراك حصانين لكل فئة.
- * يجوز لجميع الجياد المنافسة فقط بحد أقصى مرتين لكل يوم في فئتين مختلفتين و فقط أربع مرات لكل بطولة مع فارسين مختلفين إذا كانت البطولة على يومين (أربع مرات في حال كانت البطولة على يوم واحد).
- * لا يجوز للفارس إدخال/ إشراك أكثر من جوادين من نفس الفئة.

نظام نقاط الراكب/ الجواد

يتم منح النقاط للراكب والجواد (جميع الفئات وفقا) لجدول النقاط التالي:

عدد المنافسات في الدورة التمهيدية													إذا بدأ 16 راكبا أو أكثر الدورة التمهيدية	
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	20 نقطة	الأول
6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	17	الثاني
3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	15	الثالث
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	13	الرابع
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	الخامس
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	السادس
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	السابع
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	الثامن
					1	2	3	4	5	6	7	8	8	التاسع
						1	2	3	4	5	6	7	7	العاشر

القواعد العامة للمسابقات

المسابقات للفئات المدموجة

- * يجوز للاتحاد الوطني إجراء مسابقات للفئات المختلطة مثل المفتوحة والمتوسطة ، أو المتوسطة و المبتدئة بشرط أن تكون أنظمة الإرتفاع والسرعة متوافقة ويكون لكل واحدة من الفئات جوائزها المنفصلة.
- * في حالة اجتذاب المنافسة لستة (6) منافسين أو أقل، فإنه يجب إلغاء المنافسة أو توحيدها مع غيرها.

الإشتراكات

الإشتراكات

- * يقوم المنظمون بإعداد ترتيبات مناسبة للدعوة إلى الإشتراكات لكل منافسة مشمولة في جدول الفعالية. ويتم بعد ذلك إرسال هذه الإشتراكات إلى سكرتاريا الاتحاد الوطني/ مسئول النقاط الذي عليه أن يتأكد من السماح فقط للراكين المؤهلين بالدخول في المسابقة. ولن يتم قبول الإشتراكات المتأخرة.
- * يجب تقديم قائمة إنطلاق كاملة من المنافسين والجياد، بما في ذلك أية تغييرات في البرنامج المنشور وذلك إلى الممثل الرسمي للاتحاد الوطني وإلى رئيس حكام الميدان في موعد لا يتجاوز 30 دقيقة قبل بدء المنافسة.
- * عندما يتم الفصل في قائمة الإنطلاق عن طريق القرعة، يجب على الفرسان/ الجياد المنافسة من خلال هذا النظام والتقيد به .
- * في ظروف معينة، يجوز لحكام الميدان، وبمحض تقديرهم المطلق، السماح "بأن ينتقل الفارس/الحواد إلى أعلى" في قائمة البدء ولكن ليس "نحو الأسفل". ولكن في جولات التمايز، على هذه الجياد العودة/ المنافسة حسب النظام الذي يتم إعداده عن طريق السحب الأصلي.
- * يجوز لحكام الميدان، وبمحض تقديرهم المطلق، السماح لراكب مؤهل للمنافسة بأن يتم استبداله من قبل راكب مشارك فعلا في المنافسة، بشرط أن يكون الراكبان مسجلين تحت نفس الفئة.